

AIREX[®] R82

MOUSSE HAUTE RÉSISTANCE FEU / FUMÉE

Description	Mousse thermoplastique associant une très bonne tenue au feu avec une capacité à travailler en haute température. AIREX [®] R 82 a d'excellentes caractéristiques diélectriques. C'est une mousse résiliente pour l'utilisation dans des structures devant résister au feu et/ou travailler dans des gammes de températures extrêmes (de -194 °C à +160 °C).
Application	<ul style="list-style-type: none">• Constructions de bateaux: Revêtements intérieurs de bateaux rapides• Matériel roulant ferroviaire et véhicules routiers: Cabines de conduite, panneaux intérieurs exigeant une bonne protection contre le feu• Industrie aéronautique et aérospatiale: Aménagements intérieurs d'avions, isolations thermiques, radômes, équipements radioélectriques• Applications industrielles: Structures chargées dynamiquement avec une large gamme de températures de service (de -194 °C à + 160 °C)
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none">• répond aux contraintes FEU les plus exigeantes• températures d'utilisation: -194 °C à +160 °C• résistant à l'impact (non cassant)• thermoformable en 3D• excellentes caractéristiques diélectriques, bonne transparence aux ondes de radar
Mise en oeuvre	<ul style="list-style-type: none">• pré-imprégné (jusqu'à 180 °C)• collage• contact• projection

Valeurs typiques pour AIREX® R 82			R 82.60	R 82.80	R 82.110
Densité nominale	ISO 845	kg/m ³	60	80	110
		pcf	3.75	5.0	6.85
Résistance à la compression verticale	ISO 844	N/mm ²	0.7	1.1	1.4
		psi	101.5	159.5	203
Module d'élasticité en compression verticale	DIN 53421	N/mm ²	46	62	83
		psi	6'670	8'990	12'000
Résistance à la traction dans le sens de la plaque	DIN 53455	N/mm ²	1.7	2.0	2.2
		psi	250	290	320
Module d'élasticité en traction dans le sens de la plaque	DIN 53457	N/mm ²	45	54	64
		psi	6'500	7'800	9'300
Résistance au cisaillement	ISO 1922	N/mm ²	0.8	1.1	1.4
		psi	120	160	200
Module de cisaillement	ASTM C393	N/mm ²	18	23	30
		psi	2'600	3'300	4'350
Elongation jusqu'à rupture en cisaillement	ISO 1922	%	20	18	18
Résistance au choc	DIN 53453	kJ/m ²	1.0	1.3	1.4
		lb.ft/in ²	0.48	0.62	0.67
Conductivité thermique (température ambiante)	ISO 8301	W/m K	0.036	0.037	0.040
		BTU.in/ft ² .hr.°F	0.25	0.26	0.28

Les valeurs ci-dessus sont approximatives pour la densité nominale. A cause des variations de densité, ces valeurs peuvent être inférieures. Des valeurs minimales pour des constructions sandwich peuvent être fournies sur demande.

Dimensions			R 82.60	R 82.80	R 82.110
Plaque standard	Largeur	mm ± 10	1350	1200	1100
		mm ± 10	2800	2700	2200
	Longueur	mm ± 0.5	3* à 80	3* à 70	3* to 20
Bloc	Epaisseur	mm ± 2	85	80	23
	Epaisseur				
Couleur			blanchâtre	blanchâtre	blanchâtre

Autres dimensions et tolérances sur demande. * Tolérance d'épaisseur pour 3 mm: + 0.8 / - 0.2 mm

Tenue au feu		Norme	Classement R 82.60/80	Classement R 82.110
Aviation	Inflammabilité	FAR 25.853/ABD0031	accepté	accepté
	Densité de fumée	FAR 25.853/ABD0031	accepté	accepté
	Toxicité	ABD0031	accepté	accepté
	Dégagement de chaleur	FAR 25.853/ABD0031	accepté	accepté
Ferroviaire	Inflammabilité	DIN 5510/2	S4	-
	Densité de fumée	DIN 5510/2	SR2	-
	Test de goutte	DIN 5510/2	ST2	-
	Flammabilité des arêtes	DIN 5510/2 / DIN 53438-2	K1	-
Ferroviaire	Inflammabilité	NF F16-101	M1	-
	Densité de fumée et toxicité	NF F16-101	F1	-

© = Marque déposée
Date 7/00

A notre connaissance, les informations ci-dessus sont correctes et sont basées sur les derniers progrès scientifiques et technologiques. Aucune garantie formelle ne peut toutefois être fournie quant à leur exactitude et les résultats obtenus suite à leur utilisation. Ces informations ne visent aucunement à léser des droits de brevets existants et n'impliquent aucune atteinte à ces droits.