

## voyage Géorgie printemps 2018

## Topo

		Parcours									
jour		secteur géographique	riviere	embarquement	débarquement	longueur parcours	durée descente	niveau d'eau	difficulté		
samedi 12 mai	trajet esquiule ->Toulouse										
dimanche 13 mai	journée toulouse puis Puigouzon										
lundi 14 mai	trajet Puigouzon -> choupayres										
mardi 15 mai	préparatifs à Choupayres										
mercredi 16 mai	trajet Choupayres -> Lyon / saint exupery ; Vol Vol Lyon -> Istanbul ; transit Aeroport Istanbul										
jeudi 17 mai	Vol Istanbul -> Tbilissi ; Appros à Tbilissi; rencontre Kathuna; Navigation sur la Shavi Aragvi ( black Aragvi), vu Tetri Aragvi et partie haute Tergi ; Campement à Stepansminda	Nord Tbilissi, bassin Aragvi, Pasanauri	Shavi( black) Aragvi	6,5km en amont confluence	confluence avec la Tetri ( blanche) Aragvi	6,5	?	optimum	II , III		
				graviere en pente sans contres; Une attention particuliere aux arbres							
				Nord Tbilissi, bassin Aragvi, Pasanauri	tétré Aragvi	Non navigué; Vu en remontant la vallée en direction de Gudauri: graviere en pente					
vendredi 18 mai	Navigation sur la Tergi ; Campement en aval du reservoir de Jinvali	Nord Tbilissi, bassin du Tergi, route militaire au dela du col de Jvari, Stepantsminda	Tergi	village de Kobi	village de Sioni	11	?	optimum	III , IV		
				démarrage en douceur et difficultés croissantes jusqu'au seuil non portable à sauter à ? Dan:							
samedi 19 mai	Navigation sur la Khevsuretis Aragvi puis la Pshavis; campement à Shuapco	Nord Tbilissi, bassin Aragvi, vallée de la Pshavis Aragvi	Khevsuretis Aragvi	3kms en amont confluence avec Pshavis	pont route 7km en aval	7	1	optimum	III		
				roulant, agréable ; Doit pouvoir se naviguer en amont							
dimanche 20 mai	Navigation sur la Pshavis Aragvi; retour à Tbilissi	Nord Tbilissi, bassin Aragvi, vallée de la Pshavis Aragvi	Pshavis Aragvi	7kms en amont de Shuapco	42km en aval au pont route près de l'accrobranche	42	3	optimum	IV jusqu'au confluent puis III et II		
navette en véhicule adapté pour arriver au départ, verdoyant, belles eaux pour un parcours s partie haute et roulant à partir de la confluence											
lundi 21 mai	récupération Pascalou, Fred et Augustin à l'aéroport de Tbilissi ; Trajet Tbilissi -> Kutaisi; campement à Uravi; reconnaissance de la Lukhunistskali	Nord Kutaisi, bassin Rioni, Ambrolauri	Lukhunistskali	Non navigué ; remonté à pied rive droite sur 1,5kms : pente considerable et rapide continu a d'eau trop élevé pour s'y engager; La navette se ferai par la piste rive droite à voir avec un 4X							
mardi 22 mai	casse et réparation galerie; navigation sur la Lukhunistskali et la Rioni; reconnaissance de la Sakaura; campement sur la Jojora	Nord Kutaisi, bassin Rioni, Ambrolauri	Lukhunistskali	Uravi	confluence avec la Rioni	11	?	haut	III sur les 8 premiers kms, IV ensuite jusqu'au confluent		
				???							
				Rioni	confluence Lukhunistskali	Ambrolauri	3		haut	III	
???											
mercredi 23 mai	Navigation sur la Gorula ; Campement sur la Jojora comme la veille	Nord Kutaisi, bassin Rioni, affluent RG de la Rioni 2km en amont d'Oni	Gorula	7km en amont de la confluence	Oni	8	?	optimum	III + jusqu'au confluent		
				Nécessité d'un véhicule 4X4 pour la piste défoncée. Porté le premier rapide pour cause d'arbu eau claire et vive ..							

## voyage Géorgie printemps 2018

## Topo

		Parcours							
jour		secteur géographique	riviere	embarquement	débarquement	longueur parcours	durée descente	niveau d'eau	difficulté
jeudi 24 mai	Patrick nous rejoint ; Navigation sur la Jojura ; campement en bas du parcours de la Jojora	Nord Kutaisi, bassin Rioni, affluent RG de la Rioni 2km en aval d'Oni	Jojora	environ 15 km en amont de la confluence avec l'Oni au niveau d'un réservoir ou démarre une piste menant à quelques maisons et plus bas sur radeau	campement 1km avant la confluence	14	2	haut	IV sur 2kms puis 3
				superbe parcours, dont nous shuntons le rapide de la passerelle au départ; Parcours engagé et enchainés avec le niveau d'eau que nous avions					
vendredi 25 mai	repérage de la Lajanuri sur le bassin de la Rioni, puis sur le bassin de la Tskhenistskali, Navigation sur la Kheledura puis la Tskhenistskali ; repérage de l'affluent RD de la Tskhenistskali 10kms en aval de Tsageri; Campement dans la banlieue de Koutaisi	Nord Kutaisi, bassin Rioni, affluent RD de la Rioni à Adigora	Lajanuri	Non naviguée; La partie sous le barrage de type canyon qui est répertorié manquait d'eau; la d'Orbeli paraît intéressante mais nécessite un véhicule 4X4 que nous n'avons pas trouvé ce jour 5kms en amont de la confluence avec la Tskhenistskali					
		Nord Kutaisi, bassin Tskhenistskali, Lentheki	Kheledura	confluence	5	1	très haut	IV + volume	
			tskhenistskali	confluence Khéledura	pont route 8km en aval	8	1	très haut	III + volume
				Nord Kutaisi, bassin Tskhenistskali, Tsageri, affluent de la Tskhenistskali RD, une dizaine de kms en aval de Tsageri route menant à	pas de nom pour cette riviere	Non naviguée; remontée sur quelques kms, cette riviere coule dans environnement atypique A savoir une végétation moussue et des roches calcaires. Une eau claire, un lit très encombré rapides très raides à l'amont. Après beaucoup d'hésitations, nous avons renoncé			
samedi 26 mai	changement batterie bus ; reconnaissance de la Tsabalaristskali puis Khanistskali ; campement à Chokhatauri	sud Kutaisi, Baghdati, resort de Sairme	Tsabalaristskali	Non naviguée; Sur la partie aval cela présente bien sur 5 à 6kms, puis la route quitte la riviere fortement. Lorsque la route retrouve la riviere, quasiment à Sairme cette dernière tombe en partie très engorgée éloignée de la route et probablement très pentue fait environ 9 kms par					
		sud Kutaisi, Baghdati, Khani	Khanistskali	Non naviguée: Peu d'eau sur un parcours qui ne paraît pas très attractif, d'autant que la piste est					
dimanche 27 mai	Navigation sur la Supsa et la Gobazeuli ; resto à Chokhatauri ; campement entre Chokhatauri et Ozurgeti	sud ouest Kutaisi, Chokhatauri	Supsa	15km en amont de Chokhatauri vers shua surebi	à la sortie de la gorge au cheval	12	2	moyen bas	II, III
			Gobazuli	2km après avoir démarré la piste menant à Zoti	l pont route vers Nabeghlavi	8	2	optimum	III, IV (5)
				beau parcours, solide avec des rapides solides, longs dont un bien velu en 5					
lundi 28 mai	Navigation sur la Bhzuzha ; campement à proximité de Kobuleti	Ozurgeti	Bhzuzha	restitution usine hydroélectrique	7kms plus bas..	7	5	optimum	IV, V
				le ratio temps distance donne la mesure de ce parcours très exigeant dans un cadre isolé et n					
mardi 29 mai	Navigation sur la Machakhelistskali ; resto et hébergement à l'hotel en bois	Sud Batumi, Machakhela national parc , Kokoleti	Machakhelistskali	Kokoleti	pont de la maison du parc	?	?	optimum	III , IV
				très joli parcours roulant avec quelques rapides marqués en IV					
mercredi 30 mai	Navigation sur la Chvanistskali ; campement ?	Sud Batumi, vallée de l'Acharistskali, Dandalo	Chvanistskali	Pont piste menant à Tsekva	confluence avec Acharistskali	5	1	optimum	?
				?					
jeudi 31 mai	Navigation sur la Chirukhistskali et l'Acharistskali; campement à la confluence forteresse	Sud Batumi, vallée de l'Acharistskali, Dandalo	Chirukhistskali	pont piste menant à Dghvani	confluence avec Acharistskali	?	?	?	?
			Acharistskali	Confluence Chirukhistskali	Dandalo	8	1	optimum	II, III
				sympa dans la gorge, globalement roulant avec le niveau que nous avions					
vendredi 1er juin	Navigation sur l'affluent RG de l'Acharistskali à Keda ; rencontre bielorrusses à Kéda ; campement au terrain de foot dans Kutaisi	Sud Batumi, vallée de l'Acharistskali, Keda, piste menant à Kutchula	affluent RG Acharistskali à Keda	pont sur route bétonnée 5 km en amont de Keda	pont route sur l'Acharistskali en aval de Keda	5	?	haut	III (4)
		Sud batumi, Acharistskali	Khulo Gorge	Non naviguée; Trop d'eau pour s'aventurer sur cette partie qui est répertoriée comme très difficile plus un passage clé non portable ( siphon)					
samedi 2 juin	Vu Dzirula, et Mtkvari en amont de Borjomirencontre Akaki à Borjomi; soirée anniversaire ...	Ouest Kutaisi, le long de la route de Tbilissi	Dzirula	non naviguée: Pas assez d'eau et peu de pente pour toute la partie le long de la route					
		Borjomi	Mtkvari	non naviguée; la partie raft partant du barrage en amont de Borjomi et arrivant dans Borjomi. niveau d'eau de la Mtkvari du jour , c'est du II, III courant avec un lit très large sans beaucoup notre point de vue. cela ne nous a pas paru être le III + annoncé dans les guides..					

## voyage Géorgie printemps 2018

## Topo

jour		Parcours							
		secteur géographique	riviere	embarquement	débarquement	longueur parcours	durée descente	niveau d'eau	difficulté
dimanche 3 juin	poursuite de l'anniversaire.. Départ des trois du sud, récupération Laurentx à l'aéroport; campement glauque sur la route du sud; journée route avec la traversée du petit Caucase d'est en ouest	Marneuli, Koda	Algeti, Birtvisi Canyon	Non navigué; Asséché par l'Algéti reservoir					
		Akhalkalaki	Paravani	Non navigué; Ce parcours, l'un des plus neaux répertoriés en géorgie est désormais barré; La le long et effectivement le lit est prometteur; Un kayakiste Géorgien rencontré à Tbilissi nous naviguait encore lorsque le barrage surverse; Nous n'avons pas eu cette chance; La végétatio d'envahir le lit ce qui n'augure rien de bon, d'autant que la conduite visible à la confluence av imposante					
lundi 4 juin	Navigation sur la Mtkvari puis sur l'Uraveli; campement au terrain de foot à Vale	petit Caucase, Akhalkalaki, cité troglodyte de Vardzia	Mtkvari	pont rote 7,8kms en amont du site de Vardzia	confluence avec la Paravani à Khertvisi	25	2	haut	II,III jusqu'à Vardzia; IV sur 4km ensuite, et III jusqu'au débarqu
				magifique parcours avec une alternance de parties roulantes et de rapides à trous avec le niv que nous avons; Avec le cadre unique de la cité troglodyte de vardzia, et une belle partie en					
		petit Caucase, affluent RG de la Mtkvari 5kms en amont de Akhaltsiké	Uralévi	pont route 5km en amont de la confluence avec la Mtkvari	1er pont route après la confluence avec la Mtkvari	5	1	crue	II, III en crue
mardi 5 juin	journée buts; départ de Patrick; retour express sur Kutaisi; hébergement chez Samson								
mercredi 6 juin	Navigation sur la Thékura; navette spéciale; campement au pont d'arrivée de la Khobistskali	Nord ouest de Kutaisi, Martvili	Thékura	Environ 9kms en amont de Doberazeni; à priori au 4eme pont piste	dans les gravieres dès que l'on revoit la piste au niveau de Doberazeni	9	3	optimum	III, IV
				superbe parcours; D'accord avec les kayakistes locaux, qui déclarent que l'on ne peut pas ne   d'un séjour en géorgie; Navette en véhicule 4X4 obligatoire car la piste est impraticable par e bus; Est probablement navigable plus en amont mais, si l'on a bien compris nos amis bucher au dela de notre embarquement du jour, la piste ne suit plus la riviere et le nouveau point de assez éloigné					
jeudi 7 juin	Navigation sur la Khobistskali; navette spéciale; campement dans la vallée de la Nenskra	Nord ouest de Kutaisi, Chkhorotsku	Khobistskali	10 kms en amont du pont route de	pont route de Mukhuri	10	?	optimum	III, IV
		parcours du meme niveau que sa voisine Thékura, avec l'isolement en plus; Navette en véhicu piste encore plus raide que celle de la Thékura; De la meme façon, doit se naviguer en amont piste /riviere est 10kms en amont de notre embarquement du jour, qui se situe au niveau d't menant à une petite batisse							
		Nord Zugidi, bassin de l'Enguri, Nenskra affluent RD de l'enguri	Nenskra	Non navigué; pas une hésitation à ne pas mettre le bateau à l'eau compte tenu du niveau mo riviere, dont le rapide de la confluence, est le clou ! L'amont, cela semble roulant, mais à 20k contre, avec des trous partout et pour couronner le tout des arbres.C'est un beau spectacle v					
vendredi 8 juin	Navigation sur la Mukhura; visite mestia; campement dans la vallée de Becho au niveau de l'hotel Ushba	Nord Zugidi, bassin de l'Enguri	Enguri	Non navigué; Beaucoup, beaucoup trop d'eau sur l'ensemble des tronçons répertoriés, qui se règle générale à l'automne et pour certains, comme le km qui confluent avec la Nenskra..jam c'est puissant, mais ..inhumain !					
		Nord Zugidi, bassin de l'Enguri, Nenskra affluent RD de l'enguri, en amont de la Nakra	Nakra	Non navigué; Beaucoup trop d'eau sur ce parcours voisin de la Nenskra et qui présente les m caractéristiques					
		Nord Zugidi, bassin de l'Enguri, Mestia	Mukhura	8kms en amont de Mestia	avant le pont le plus en amont de Mestia	8	?	très haut	IV
la premiere partie c'est une graviere en pente, jusqu'à l'étranglement à repérer qui marque le dét engorgée; Débarquement impératif en amont du petit pont de Mestia; Un sentier remontant riviere permet de visualiser le point impératif de débarquement RG et depuis ce pont on voit qui avec le niveau du jour, n'était pas raisonnable avec notamment juste en aval du pont une sur toute la largeur de la riviere									

## voyage Géorgie printemps 2018

## Topo

jour		Parcours								
		secteur géographique	riviere	embarquement	débarquement	longueur parcours	durée descente	niveau d'eau	difficulté	
samedi 9 juin	Navigation sur la Magana ; campement au terrain de foot de Kutaisi	Nord Zugidi, bassin de l'Enguri, affluent de l'Enguri en amont de la Nacra	pas de nom pour cette riviere qui coule dans la vallée de Becho	Non navigué; Beaucoup d'eau sur ce parcours voisin de la Nakra et qui présente les memes ca avec en plus des arbres						
		Nord Zugidi, bassin de l'Enguri, affluent RG de l'Enguri à Khaishi	Khaishura	Non navigué; Beaucoup trop d'eau avec une pente de fou sur les deux kms que nous avons r jusqu'à la confluence avec le Kosleti						
		Nord Zugidi, bassin de l'Enguri, Affluent RG de l'Enguri au niveau de Jvari	Magana	Environ 8 kms en amont de Jvari, au niveau du col, la piste qui part sur la droite donne accès à la riviere	pont suspendu en amont d e Jvari	8	2 ,5 heures cps le portage d'accès	moyen bas	III, IV	
dimanche 10 juin	Navigation sur la Kvirila ; champignons ; campement de nouveau en aval du barrage de l'Aragvi	Nord de Zestaponi, Sackhere	Kvirila	Jrid	pont piste menant à Speti	7	?	moyen bas	II,III	
				embarquement obligatoire à Jrid sous l'œil des gardes frontiers géorgiens car nous sommes t frontiere ossète						
lundi 11 juin	Navigation sur l'Alazani ; 60kms de pistes défoncées ; Campement à Akhméta sur les berges de la Stori	Nord est de Tbilissi, Akhméta, vallée de l'Alazani, Birkiani	Alazani	Au niveau de l'affluent RD, 300 en amont de la restitution de l'usine hydroelectrique	dans la graviere 4kms en aval	4	1	moyen bas	III	
				passez d'eau pour faire la la partie en amont qui est la plus interessante						
mardi 12 juin	Navigation sur la Stori ; campement un peu avant Tbilissi sur les ruines d'un Kolkhoze	Nord est de Tbilissi, affluent RG de l'Alazani en aval d'Akhméta	Stori	8kms en amont de Lechuri	pont route de Lékhuri	8	3	haut	III, IV, V ( 6)	
				le 6 est le rapide dans le canyon, qui le jour de la descente n'était pas très fréquentable sur 2l très enchainés..Portage RD par la piste . Le reste très sympa avec une eau de belle couleur et verdoyant						
mercredi 13 juin	Navigation sur la Khrami ; navette spéciale ; campement sur les rives de la Debeda ( debed) au pont route menant à Kuschi ; dernier campement sauvage	Sud Tbilissi, Marneuli	Khrami ou Ktsia	aux environs de Samghereti et Snikilo	pont route de Nakhiduri	30 à 35 kms	4	haut	III, IV	
				navette avec véhicule 4X4 ( tracteur ce jour là ) à partir de Snikilo ( supposé); Beau canyon tc avec un démarrage en douceur, puis une alternance de rapides et de parties calmes mais roule avions un gros niveau d'eau; Barrage à porter RG sur la fin du parcours; Dommage que les no décharges du village d'arrivée ternissent ce superbe parcours d'aventure						
jeudi 14 juin	retour à Tbilissi ; journée souvenir, préparation départ; nos chauffeurs nous quittent à l'aéroport									
vendredi 15 juin	vol Tbilissi -> Istanbul ; transit ; Vol Istanbul -> Lyon ; retrouvailles Florine / Jérôme ; retour Choupayres									
samedi 16 juin	retrouvailles famille à Puigouzon									
dimanche 17 juin	journée saint Jean									
lundi 18 juin	retour à Esquile dont je suis parti le 12 mai									

engagement  
/isolement

non

ne ( parcours

non

sur la gorge

inscriptible  
dans l'annuaire

non

non

maintenu dans sa

avec un niveau  
:4

non

non

est nous ne  
si se trouve à  
des affluents RG). A

sur 2km au  
départ, oui

res; De la belle

engagement /isolement
total
avec des rapides
partie en amont sur là
non
non
pour le secteur; et arboré et des
et monte n chaos; La la route
est rude
total
son cavalier à
non
total
magnifique
?
?
?
non
?
facile avec en
Avec le très haut d'interet de

engagement /isolement
route suit tout ; a dit que ça se n est en train rec la Mtkravi est
non
seau très haut gorge
non

en partie dans les gorges
pas la faire lors endroit à un mini ons navetistes, contact est
total
ule 4X4 sur une , mais le contact un sentier
nstrueux de la m/h, sans u du bord
: naviguent en ais, c'est beau,
emes
total dans la gorge finale
out de la partie : RG le long de la t aussi la suite, barre à rappel

engagement /isolement
caractéristiques
remontés à pied
total
sauf car seules
non
trou près de la
non
non
100mètres très, un cadre
total
statiquement isolé car nous sommes nombreuses